

## **Avis d'information**

### **Activité "Distribution automatique de billets (DAB)"**

AEROPORT DE BALE-MULHOUSE - Établissement public franco-suisse BP 60120 - 68304 SAINT-LOUIS Cedex - Tél. : +33 (0)3 89 90 31 11 – [www.euroairport.com](http://www.euroairport.com)

#### **1. CONTEXTE :**

**1.1 Présentation de l'Aéroport :** l'Aéroport de Bâle-Mulhouse (ci-après « l'Aéroport ») est un établissement public franco-suisse régi par une convention internationale conclue le 4 juillet 1949 « *relative à la construction et à l'exploitation de l'aéroport de Bâle-Mulhouse* ». Son siège social est situé en France ; l'ensemble de la plateforme aéroportuaire se trouve légalement sur territoire français, mais comprend un secteur douanier suisse, relié à la Suisse par une route douanière dédiée.

Les candidats peuvent consulter les informations détaillées relatives au cadre juridique de l'Aéroport sur le site internet officiel <https://www.euroairport.com/fr>, rubrique L'EuroAirport > Entreprise > Bases Juridiques > Convention franco-suisse du 04 juillet 1949. Le nom commercial de l'aéroport est « *EuroAirport® Basel-Mulhouse-Freiburg* », protégé par plusieurs marques déposées en France et à l'international auprès de l'INPI et de l'OMPI.

**1.2 Une position géographique unique :** seul aéroport binational au monde, l'EuroAirport est situé au cœur de la région des Trois Frontières, à proximité de Bâle (CH), Mulhouse (F) et Freiburg (DE). Il bénéficie d'un emplacement stratégique au centre de l'Europe de l'Ouest, au carrefour de trois régions à fort potentiel économique : l'Alsace, le Nord-Ouest de la Suisse et le Bade-Wurtemberg.

L'EuroAirport est le principal aéroport de la région du Rhin supérieur. Grâce à des infrastructures modernes et performantes, il est en mesure d'accueillir tous types de trafic aérien, aussi bien commercial passager que logistique (fret cargo et fret express).

**1.3 Un hub régional à portée internationale :** l'EuroAirport ne constitue pas seulement une porte d'entrée vers le monde, il offre également un accès privilégié aux régions voisines pour les voyageurs venant de l'extérieur. Ce rôle est renforcé par une stratégie de promotion touristique régionale active et ciblée.

En tant que hub régional, l'Aéroport propose des liaisons directes vers de nombreuses destinations en Europe (i. e. Paris, Vienne, Londres, Amsterdam, Francfort, Munich) et autour du bassin méditerranéen (i. e. Athènes, Istanbul, Antalya, Izmir ou Barcelone).

En 2025, l'Aéroport a accueilli 9,6 millions de passagers. L'année 2025 a ainsi été la plus fréquentée en termes de passagers de l'histoire de l'EuroAirport.

**1.4 Projets structurants :** afin d'accompagner sa croissance et d'anticiper les besoins futurs en capacité, l'EuroAirport mène actuellement des études dans le cadre du projet « Évolution Modulaire du Terminal » ([EMT](#)).

Ce projet vise à moderniser l'aérogare dans une logique modulaire, reposant sur la réalisation progressive d'ouvrages indépendants, dont la construction pourra être déclenchée en fonction de l'évolution du trafic passager.

Le projet est actuellement en phase de planification. L'objectif est d'être en mesure de lancer les investissements nécessaires de manière réactive. Le démarrage des travaux, notamment sur le côté « Ville », est envisagé courant 2027.

## 2. LA PROCEDURE

### 2.1 Objet :

L'opération a pour objet la mise en place de quatre (4) distributeurs automatiques de billets situés dans les secteurs publics suisse et français de l'Aéroport :

- 1 distributeur automatique de billets situé au départ, dans le secteur public français
- 1 distributeur automatique de billets situé à l'arrivée, dans le secteur public français
- 1 distributeur automatique de billets situé au départ, dans le secteur public suisse
- 1 distributeur automatique de billets situé à l'arrivée, dans le secteur public suisse

permettant le retrait de billets suivants : Euro en secteur français et Francs Suisses en secteur suisse.

À cet effet, l'Aéroport a décidé de lancer une procédure de consultation conformément aux dispositions du code général de la propriété des personnes publiques afin de sélectionner un opérateur capable de répondre à ses exigences en matière de service bancaire.

La mise à disposition des espaces donnera lieu à la conclusion d'une convention d'occupation temporaire du domaine public de l'Etat d'une durée de cinq ans (5) ans qui en définira les conditions.

La date prévisionnelle d'effet de la convention est le 1er janvier 2027. En cas de retard des travaux du projet EMT, la durée de la convention sera prorogée d'une durée nécessaire à la terminaison de ces travaux sans pouvoir excéder douze (12) mois.

Néanmoins, il peut d'ores et déjà être indiqué que cette convention prévoira le paiement par le titulaire à l'Aéroport, en contrepartie de l'autorisation d'occupation et d'utilisation du domaine public aéroportuaire d'une redevance domaniale et d'une redevance commerciale :

- La redevance domaniale est calculée sur la base de la surface des emplacements mis à disposition.
- La redevance commerciale est calculée par application d'un forfait annuel proposé par le candidat retenu.
- 

### 2.2 Destinataires de l'avis

Cet avis d'information s'adresse aux opérateurs bancaires ayant leur siège social en France et disposant d'une licence bancaire française.

### 2.3 Date limite de dépôt des offres

La date limite de dépôt des offres est fixée au **29 mai 2026 à 20h**.

### 2.4 Critères de sélection

Critères		Points
1	Montant du forfait annuel	50
2	Procédure d'alimentation des DABs et délais d'intervention en cas de panne,	30
3	Prise en charge du client / SAV	20
	<b>Total</b>	<b>100</b>

## **2.5 Renseignements d'ordre commercial**

Toutes les communications entre l'Aéroport et les candidats se font sous forme électronique vis la site internet [www.marches-securises.fr](http://www.marches-securises.fr)

Pour obtenir les renseignements complémentaires qui leur seraient nécessaires, les candidats doivent faire parvenir au plus tard le 28 avril 2026 à 17h une demande écrite via le profil d'acheteur.

Une réponse écrite est alors adressée en temps utile par le même biais à tous les candidats étant enregistrés dans la procédure de consultation.

## **2.6 Conditions d'accès au DCE et transmission des offres**

Le DCE est accessible sur la plateforme <https://www.marches-securises.fr/>

Les dossiers d'offres doivent être constitués au format électronique et être déposés sur le profil d'acheteur du site <https://www.marches-securises.fr/>

Toute autre forme de transmission est interdite.

Préalablement au dépôt de son offre, chaque candidat doit créer gratuitement un compte sur le site <https://www.marches-securises.fr/>

Les numéros SIRET et NAF ne sont pas obligatoires pour une société enregistrée en Suisse. Des numéros fictifs peuvent être saisis comme par exemple 000 000 00000 pour le numéro SIRET et 0000X pour le code NAF.